

СОГЛАСОВАНО

Член горкома профсоюза работников народного образования и науки РФ городского округа г.

Михайловка Волгоградской области

Председатель профкома структурных подразделений

МБДОУ «Детский сад

«Лукоморье»

Чурекова Е.Н.

«25 » 06 2016г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

Муниципального

бюджетного дошкольного

образовательного

учреждения «Детский сад

комбинированного

вида «Лукоморье» городского

округа город Михайловка

Волгоградской области»

Кучугурина М.В.

«25 » 06 2016г.

**Инструкция
ИОТ-016-2016
по охране труда для водителя автомобиля**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ.

1.1. К самостоятельной работе в качестве водителя автомобиля допускается лицо не моложе 18 лет, прошедшее соответствующую подготовку, имеющее удостоверение на право управления данной категорией транспорта, не имеющее противопоказаний по полу при выполнении отдельных видов работ, перед допуском к самостоятельной работе должен пройти:

- обязательные предварительные (при поступлении на работу) и периодические (в течение трудовой деятельности) медицинские осмотры (обследования) для признания годными к выполнению работ в порядке, установленном Минздравом России;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте и проверку знаний требований охраны труда.

1.2. Водитель обязан соблюдать требования безопасности труда для обеспечения защиты от воздействия опасных и вредных производственных факторов, связанных с характером работы:

- движущиеся машины, механизмы и их подвижные части;
- горячие поверхности двигателя, системы охлаждения, глушителя и т.п.;
- повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;
- повышенный уровень шума и вибрации на рабочем месте;
- столкновение с другим транспортным средством или наезд на людей;
- эмоциональные перегрузки.

1.3 В соответствии со статьей 219 ТК РФ каждый работник имеет право на :

- рабочее место, соответствующее требованиям охраны труда;
- обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве;
- получение достоверной информации от работодателя об условиях и охране труда на рабочем месте, о существующем риске и мерах по защите от воздействия вредных и (или) опасных производственных факторов;
- отказ от выполнения работ в случае возникновения опасности для его жизни и здоровья вследствие нарушения требований охраны труда;
- обеспечение средствами индивидуальной и коллективной защиты за счет средств работодателя;
- обучение безопасным методам и приемам выполнения работ за счет средств работодателя;
- профессиональную переподготовку за счет средств работодателя, в случае ликвидации рабочего места вследствие нарушения требований охраны труда;
- личное участие в рассмотрении вопросов, связанных с обеспечением безопасных условий труда на его рабочем месте, и в расследовании произошедшего с ним несчастного случая на производстве или профессионального заболевания;

- компенсации, установленные законом, коллективным договором, соглашением, трудовым договором, если он занят на тяжелых работах и работах с вредными и (или) опасными условиями труда.

На основании ст. 214 ТК РФ работник обязан:

- соблюдать требования охраны труда, установленные законами и иными нормативными правовыми актами, а также правилами и инструкциями по охране труда;
- правильно применять средства индивидуальной и коллективной защиты;
- проходить обучение безопасным методам и приемам выполнения работ по охране труда, оказанию первой помощи при несчастных случаях на производстве, инструктаж по охране труда, стажировку на рабочем месте, проверку знаний требований охраны труда;
- немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о каждом несчастном случае, произошедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления).

1.4 Для защиты от механических воздействий и загрязнений водитель обязан использовать предоставляемые работодателем бесплатно: перчатки трикотажные (на 1 месяц).

1.5 Находясь в производственных и бытовых помещениях, участках работ и рабочих местах, водитель обязан выполнять правила внутреннего трудового распорядка, где в том числе на основании ст. 21 и ст. 214 Трудового Кодекса РФ отражены права и обязанности работника на предприятии. При этом допуск посторонних лиц, а также работников в нетрезвом состоянии на указанные места запрещается.

1.6 Водитель обязан выполнять только ту работу, которая поручена администрацией и входит в их обязанности согласно производственной инструкции.

1.7 В процессе повседневной деятельности водитель должен:

- выполнять правила дорожного движения;
- применять в процессе работы технологическое оборудование по назначению;
- поддерживать порядок на рабочих местах, очищать их от мусора, отходов производства, не загромождать пути эвакуации;
- знать инструкции по пожарной безопасности и по электробезопасности;
- знать и уметь применять практически требования инструкции по оказанию первой помощи пострадавшим при несчастном случае;
 - знать местоположение средств оказания доврачебной помощи, первичных средств пожаротушения;
- знать местоположение главных и запасных выходов, путей эвакуации в случае аварии или пожара в производственных и бытовых помещениях;
- использовать по назначению и бережно относится к выданным средствам индивидуальной защиты;
- владеть безопасными приемами труда;
- выполнять требования запрещающих, предупреждающих, указательных и предписывающих знаков, надписей;
- выполнять только порученную работу и не передавать ее другим лицам без разрешения непосредственного руководителя;
- во время работы быть внимательным, не допускать нарушений требований безопасности труда, не отвлекаться и не отвлекать других, не допускать на рабочее место лиц, не имеющих отношения к работе.

1.8 Водитель обязан немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя о любой ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей.

1.9 При заболевании или травмировании, как на работе, так и вне ее, необходимо сообщить об этом лично или через других лиц непосредственному руководителю и обратиться в медпункт.

1.10 При несчастном случае следует оказать доврачебную помощь пострадавшему, вызвать работника медицинской службы, сообщить непосредственному или вышестоящему руководителю. Сохранить до расследования обстановку на рабочем месте такой, какой она была на момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью окружающих и не приведет к аварии.

1.11 Водитель при выполнении производственного задания согласно имеющейся квалификации обязан выполнять требования безопасности, изложенные в настоящей инструкции. В случае невыполнения настоящей инструкции водитель может быть привлечен к дисциплинарной, административной, уголовной и материальной ответственности в соответствии с законодательством Российской Федерации в зависимости от тяжести последствий.

2. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ.

2.1 Перед началом работы водитель обязан:

- а) получить задание на выполнение работ и путевой лист, проверить правильность его заполнения;
- б) пройти инструктаж по специфике предстоящих работ и предрейсовый медицинский осмотр;
- в) надеть спецодежду и спецобувь установленного образца.

2.2 После получения наряда-задания водитель обязан:

- а) проверить наличие медицинской аптечки, огнетушителей, комплекта инструментов, упоров под колеса и знаков аварийной остановки;
- б) в целях обеспечения безопасной и бесперебойной работы на линии проверить техническое состояние автомобиля, обратив внимание на исправность шин, тормозов, рулевого управления, болтов крепления карданного вала, исправность проводки, фар, стоп-сигнала, указателей поворотов, звукового сигнала, контрольно-измерительных приборов, зеркал заднего вида, чистоту и видимость номерных знаков и надписей, а также отсутствие подтекания топлива, масла и воды;
- в) произвести ежесменное техническое обслуживание и заправку автомобиля топливом, маслом, водой, антифризом (в холодное время года) и тормозной жидкостью;
- г) после заправки автомобиля топливом и маслом вытереть насухо все части машины, испачканные нефтепродуктами.

Пролитые на пол во время заправки горючесмазочные материалы убрать с помощью ветоши, песка или опилок;

д) пуск двигателя производить только при нейтральном положении рычага коробки передач. При пуске двигателя с помощью пусковой рукоятки, брать ее в обхват или применять какие-либо предметы, действующие на нее не допускается. Запрещается пуск двигателя буксированием с помощью других транспортных средств.

е) проверить работоспособность и исправность двигателя на холостом ходу, осветительных и контрольно-измерительных приборов, а также проверить на малом ходу работу тормозов и рулевого управления;

ж) предъявить автомобиль ответственному за выпуск технически исправных машин из гаража (механику) и получить отметку в путевом листе о технической исправности автомобиля.

2.3 Водитель не должен выезжать на линию при следующих нарушениях требований безопасности:

- неисправностях тормозной системы;
- суммарный люфт в рулевом управлении;
- не работают в установленном режиме стеклоочистители;
- содержание вредных веществ в отработавших газах или дымность превышает установленные нормы;
- несоответствии характеристик автомобиля характеристикам груза по объему, грузоподъемности, длине и другим параметрам;
- отсутствии или неисправности осветительных приборов, зеркал заднего вида, сигнального устройства, огнетушителей.
- отсутствие удостоверения водителя на право управления автомобилем;
- отсутствие оформленного путевого листа;
- отсутствие товарно-транспортной накладной при перевозке груза;
- отсутствие лицензии на право перевозки грузов.

Обнаруженные нарушения следует устранять собственными силами, а при невозможности сделать это водитель обязан сообщить о них лицу, ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии, а также лицу по надзору за безопасной эксплуатацией автомобилей.

3.ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ РАБОТЫ .

3.1 По прибытии на объект, указанный в путевом листе, водитель обязан:

- а) явиться к руководителю работ, в распоряжение которого направлен, предъявить путевой лист и удостоверение о проверке знаний безопасных методов труда, получить производственное задание и пройти инструктаж на рабочем месте по специфике выполняемых работ;
- б) ознакомиться с местом погрузки и разгрузки, убедиться в безопасности и удобстве подъездов, в достаточной освещенности площадки;
- в) обратить внимание на качество дорожного покрытия в соответствии с маршрутом движения и его состояние (наличие выбоин, луж, штырей, арматуры, а в холодное время года - снега и льда).

3.2 Во время работы водитель автомобиля обязан:

- а) выполнять маневрирование, только предварительно убедившись в безопасности маневра для окружающих пешеходов и в отсутствии помех для других транспортных средств;
- б) перед подачей транспортного средства назад водитель должен убедиться в отсутствии людей и препятствий для движения, подать звуковой сигнал. При ограниченной обзорности водитель должен прибегнуть к помощи сигнальщика, находящегося вне транспортного средства;
- в) перед выходом из кабины автомобиля выключить двигатель, включить стояночный тормоз и первую передачу, вынуть ключ из замка зажигания, а после выхода из кабины запереть дверцы;
- г) открывать крышку радиатора следует при охлажденном двигателе, оберегая руки и лицо от ожогов;
- д) заправку автомобиля топливом производить после остановки двигателя. Во время заправки машины топливом пассажирам находиться в салоне автомобиля запрещается. На территории автозаправочной станции не допускается: курить, производить какие-либо ремонтно-регулировочные работы, заливать топливо в посторонние емкости, открывать крышки бензобака металлическими предметами;
- е) прежде чем начать движение с места остановки (стоянки) или выехать из гаража, убедиться, что это безопасно для рабочих и других посторонних лиц и подать предупредительный сигнал;
- ж) быть внимательным и осторожным при движении с места задним ходом. При недостаточной обзорности или видимости следует воспользоваться помощью другого лица;
- з) скорость движения выбирать с учетом дорожных условий, видимости и обзорности, интенсивности и характера движения транспортных средств и пешеходов, особенностей и состояния автомобиля;
- и) выполнять требования безопасности движения и указания регулировщиков дорожного движения в соответствии с Правилами дорожного движения;
- к) при остановке на подъеме или на спуске необходимо включить стояночный тормоз и соответственно, первую или заднюю передачу;
- л) не превышать на территории предприятия скорость 5км/час; в узких, загроможденных местах, в помещениях и на поворотах, при движении мимо ворот, дверей, штабелей - 3 км/час.
- м) при встрече на территории предприятия с пешеходами по пути движения предупреждать их сигналом, находясь на расстоянии не менее 5м.; если пешеходы не сходят с дороги, остановить автомобиль.

3.3 Для заливки горячей воды при разогреве двигателя следует использовать специальные ведра с носиком в верхней части, создающим направленную струю. При разогреве двигателя при помощи пара или горячего воздуха шланг необходимо присоединить к горловине радиатора и надежно закрепить.

3.4 После использования калорифера для прогрева двигателя кабину автомобиля следует проветрить для удаления продуктов сгорания.

3.5 При выполнении ремонтных работ водитель обязан выключить двигатель, затормозить автомобиль стояночным тормозом и включить первую передачу и установить противооткатные упоры.

3.6 При остановке на уклоне необходимо подложить под колеса не менее чем два противооткатных упора.

3.7 Неисправности системы питания следует устранять только после охлаждения двигателя, а засорившиеся топливопроводы и жиклеры продувать с помощью насоса.

3.8 Перед подъемом автомобиля домкратом следует удалить пассажиров из кабины, затормозить автомобиль стояночным тормозом, подложить противооткатные упоры под колеса, не подлежащие подъему, выровнять площадку под домкрат и подложить под него широкую подкладку из древесины.

3.9 Выполняя работы, связанные со снятием колес, водитель обязан подставить козелки, а под неснятые колеса - подложить противооткатные упоры.

3.10 При накачивании шины колеса, снятого с автомобиля, следует пользоваться приспособлением, предохраняющим от удара при выскакивании стопорного кольца.

3.11 При ремонте и обслуживании электрооборудования необходимо отключить аккумуляторную батарею.

3.12 Водителю запрещается:

- а) перевозить пассажиров в кузове необорудованного автомобиля;
- б) управлять автомобилем в нетрезвом состоянии;
- в) применять для разогрева двигателя газовые горелки, не оборудованные сигнальными устройствами и устройствами, автоматически отключающими подачу газа при его утечке или погасании горелки;
- г) пользоваться прямой передачей во время длительного спуска;
- д) двигаться на крутом спуске с выключенным сцеплением или передачей;
- е) производить какие бы то ни было работы под автомобилем, приподнятым на домкрате;
- ж) выезжать в рейс в болезненном состоянии или при такой степени утомления, которая может повлиять на безопасность движения;
- з) применять в качестве козелков и подставок для автомобиля со снятыми колесами случайные предметы (камни, доски, бочки, диски колес и т.п.);
- и) отдыхать или спать в кабине автомобиля с работающим двигателем;
- к) допускать к ремонту транспортного средства посторонних лиц;
- л) движение автомобиля накатом с выключенным зажиганием, так как при этом на автомобилях с гидроусилителем руля (ГУР) прекращается его работа, также водитель может случайно запереть вал рулевого управления противоугонным устройством, и автомобиль станет неуправляемым.

3.13 При ремонте автомобиля на линии соблюдать меры предосторожности: съехать на обочину дороги, включить задний свет при плохой видимости, остановить автомобиль с помощью стояночной тормозной системы, включить первую передачу, подложить под колеса упоры. При работе на обочине под машиной находится с противоположной стороны проезжей части. Не допускать к ремонту автомобиля лиц, не имеющих на это право (сопровождающих, пассажиров и т.д.).

3.14 При работе под автомобилем выключить двигатель и на рулевое колесо вывесить табличку "Двигатель не включать! Работают люди!" При смене рессор разгрузить их путем поднятия кузова подъемным механизмом с последующей подставкой под кузов козелков. При выполнении работ под автомобилем вне осмотровой канавы, эстакады применять лежаки.

3.15 При ремонте автомобиля содержать рабочее место в чистоте и не загромождать посторонними предметами. Сливать масло и воду только в специальную тару.

3.16 Для снятия и постановки тяжелых узлов и агрегатов пользоваться подъемно-транспортными средствами, не превышая их максимальную грузоподъемность.

3.17 При эксплуатации автомобиля в неблагоприятных атмосферных условиях водитель обязан:

- а) во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость, и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;
- б) не открывать резко дроссельную заслонку и избегать быстрых поворотов рулевого колеса;
- в) трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач при слабо открытой дроссельной заслонке;
- г) при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом;
- д) двигаться по льду рек, водоемов только в случае наличия разрешения службы безопасности движения и по специально оборудованным съездам и дорогам, обставленным вехами и имеющим указатели и дорожные знаки;
- е) при остановке или стоянке транспортного средства в условиях недостаточной видимости включать габаритные или стояночные огни.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ.

- 4.1 При выходе из строя деталей или агрегатов движущегося автомобиля необходимо отвести транспортное средство на обочину или на край проезжей части дороги, выключить двигатель, включить первую передачу и стояночный тормоз, подложить под колеса противооткатные упоры и установить на расстояние 15-30 м позади него знак аварийной остановки.
- 4.2 В случае возгорания топлива или перевозимого груза водитель должен погасить огонь при помощи огнетушителей, кошмы, брезента, песка и других подручных средств. При невозможности самостоятельной ликвидации пожара водитель должен вызвать пожарную охрану в установленном порядке и сообщить руководителю работ.
- 4.3 При дорожно-транспортном происшествии водитель, причастный к нему, обязан:
- а) без промедления остановиться и не трогать с места транспортное средство, а также другие предметы, имеющие отношение к происшествию;
 - б) сообщить о случившемся руководителю работ, записать фамилию и адреса очевидцев происшествия и ожидать прибытия работников ГИБДД;
 - в) оказывать пострадавшему при несчастном случае первую доврачебную помощь, помочь доставить его в здравпункт или ближайшее медицинское учреждение или при необходимости вызвать медицинских работников на место происшествия.

5. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ПО ОКОНЧАНИИ РАБОТЫ.

5.1 По окончании работы водитель обязан:

- а) сдать путевой лист и проверить вместе с механиком автомобиль после возвращения с линии;
- б) в случае необходимости оставить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устраниению;
- в) выключить двигатель;
- г) при безгаражном хранении автомобиля в зимнее время слить воду из радиатора и двигателя, затянуть рычаг стояночного тормоза;
- д) закрыть кабину на замок;
- е) сообщить руководителю работ или ответственному за содержание автомобиля в исправном состоянии о всех неполадках, возникших во время работы.

Инструкцию разработал:

Заведующий филиалом

С инструкцией ознакомлен(а)



Гуреенкова Н.Г.